



Rallye Casinos do Algarve



28 e 29 Março

Roadbook Shakedown



SOLVERDE
CASINOS do ALGARVE

visit Algarve
Portugal



Critérios de Elaboração do Roadbook Roadbook Preparation Standar	Pag. 3
Simbologia Symbols	Pag. 4
Página Tipo Page Standard	Pag. 5
Procedimentos de Segurança em Caso de Acidente Accident and Safety Procedure	Pag. 6 e 7
Telefones úteis Usefull Telephones	Pag. 8
Roadbook Shakedown Roadbook Shakedown	Pag. 11

O presente Road book foi elaborado em Janeiro de 2025 e corrigido em Fevereiro de 2025.

Qualquer modificação posterior será publicada em **Aditamento**, sendo que a organização não poderá ser responsabilizada por quaisquer alterações de sinalização.

Só os cruzamentos considerados vitais , bem como outras informações de interesse, como placas indicativas, número e quilómetros das estradas, placas de entrada em localidades, etc. Estão referenciados. De acordo com este critério, deve ser considerado que, quando se está a circular por uma via, deve-se continuar nela até que nos seja indicado mudança de via ou de direcção.

Classificação das estradas:

- A -Autoestrada
- IP -Itinerário Principal
- IC - Itinerário Complementar
- EN- Estrada Nacional
- EM- Estrada Municipal
- EL - Estrada de Ligação

Roadbook Preparation Standar

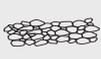
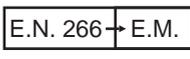
This Road book has been prepared in January 2025 and corrected during February 2025.

Any changes will be described in information **bulletins**. Organizers are not responsible for unexpected changes in the road signalling.

So also will be only reproduced the crossroads considered useful as well as relevant information such as road-signes, road designation, town/village entrance, etc. Following this standard, whenever you are driving on a road, you must continue on the same road until the Road book indicates a change of road or direction.

Official road classifications are:

- A -Motorway
- IP -Main Itinerary
- IC - Complementary Itinerary
- EN- National Road
- EM- Municipal Road
- EL - Connection Road

Simbolo / Symbols	Descrição / description	Simbolo / Symbols	Descrição / description
	Controle Horário <i>Time Control</i>		Árvore - Arbusto <i>tree - bush</i>
	Partida <i>Start</i>		Poste / Poste alta tensão <i>Post / high voltage mast</i>
	Tomada de Tempo <i>Special Stage flying finish</i>		Casa-Escola-Ruina-Igreja <i>House-School-ruin-church</i>
	Stop <i>Special Stage flying Stop</i>		Muro - Valado <i>wall</i>
	Atenção perigo <i>attention danger</i>		Poço - Moinho <i>Well - mill</i>
	Zona de Reabastecimento <i>supply zone</i>		Marco geodésico <i>geodesic landmark</i>
	Ambulância <i>Ambulance</i>		Torre vigia - Cerca <i>watchtower - packing</i>
	Médico / Doctor <i>veículo Intervenção rápida</i> <i>First intervention vehicle</i>		Linha férrea <i>railway</i>
	Bombeiros <i>Fire Fighting</i>		Rio - Ribeiro <i>river - brook</i>
	Reboque <i>Breakdown service</i>		Lago - Barragem <i>Lake - dam</i>
	GNR <i>National Guard</i>		Baias metálicas <i>metal stals</i>
	Marshal <i>Marshal</i>		Ponte <i>bridge</i>
	Rádio <i>radio</i>		Pontão <i>pontoon</i>
	Saída de Emergência <i>Emergency exit</i>		Canal de água <i>Water channel</i>
	Zona de Público <i>Public Zone</i>		Bomba de Gasolina <i>Gas station</i>
	Semáforo luminoso <i>Light traffic</i>		Km Padrão <i>milestone</i>
	Estrada Estreita <i>Narrow road</i>		Designação estrada <i>road name</i>
	Curva perigosa <i>Dangerous curve</i>		Tomada Distância <i>Tacking away</i>
	Hospital <i>Hospital</i>		Localidade/ Placa de indicação <i>Locality / indication board</i>

Informação Etapa / Secção / Controlos
Information Leg / Section / Controls

Tempo a realizar entre Controlos
Time to perform between Time Controls

Etapa Leg	Secção Section	CH 0A Saída PAssist - CH 1 Pe1 Marmelete 1	Distância Distance	Tempo Permitido Time	Média Average	17
1	1	TC 0A Service Out - TC 1 Ss1 Marmelete 1	38,69 km	00:52 minutos	44,64 km/h	

Nº Página
Page number

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIRECÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			
13,37	1,00		Km PADRÃO N 37°13' 53.17 O 8°32' 36.11	25,32
13,99	0,62		 EN 266	24,70
19,85	5,86		 EN 266	18,84
20,29	0,44		 EN 266	18,40
23,81	3,52		 N 37°17' 50.78 E.N.267 O 8°33' 55.04	14,88
28,77	4,96		 E.N.267	9,92

Estrada em Terra
Gravel Road

Número da Estrada
Number of the Road

Linha apagada - menos de 100 mts entre figuras
Deleted line - less than 100mts between Boxes

Sinais de Trânsito
Traffic Signs

Coordenadas Geográficas
Geographical coordinates

Distância desde a nota anterior
distance from the previous Box

Distância restante até ao próximo Controlo
Remaining distance to next Time Control

Distância total desde o Controlo anterior
Total distance from the previous Time Control

EM CASO DE ACIDENTE

Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal vermelho **“SOS”** deverá ser imediatamente exibido aos veículos que passarem a seguir. Proceder de acordo com o protocolo indicado no **Anexo 1 - GPS STELLA**.

Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho **“SOS”** ou que veja um veículo que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do veículo acidentado, mas não estão a exibir o sinal vermelho **“SOS”**, deverá, sem qualquer exceção, parar de imediato para lhes prestar assistência. Todos os veículos que lhe seguirem deverão igualmente parar. O segundo veículo a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para **informar da situação no ponto de “rádio” mais próximo**. Os veículos que lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

Qualquer equipa que o possa efetuar, mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objeto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhes poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.

Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal verde **“OK”** deve ser claramente exibido, a no mínimo, aos **3 veículos que passem a seguir**.

Caso a equipa abandone o veículo, o sinal verde **“OK”** deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que **seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes**.

Cada veículo/concorrente deve transportar um triângulo vermelho refletor, que em caso de paragem do veículo durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no **mínimo 50 metros** antes do veículo imobilizado, a fim de avisar os concorrentes seguintes. Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma **penalidade à consideração do Colégio de Comissários Desportivos**. Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o veículo se encontre parado fora de estrada.

Qualquer equipa que abandone a prova, deve informar atão urgente quanto possível a organização da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra fica sujeita à aplicação de uma **penalidade à consideração do Colégio de Comissários Desportivos**.

REBOQUES

A organização não se responsabiliza pelo reboque de viaturas acidentadas ou avariadas nas PEC's, sendo o serviço de reboques somente da responsabilidade da organização em caso de obstrução de via.

Tel. Reboques Florival & Marrieros +351 966 046 170 / +351 960 332 502

IN CASE OF ACCIDENT

In the event of an accident requiring emergency medical intervention, and whenever possible, the red **“SOS”** signal must be immediately displayed to the vehicles passing afterward. Proceed according to the protocol outlined in **Annex 1 - GPS STELLA**.

Any team that has been shown the red **“SOS”** signal or that sees a vehicle that has suffered a serious accident, with both team members inside the crashed vehicle but not displaying the red **“SOS”** signal, must, without exception, stop immediately to provide assistance. All following vehicles must also stop. The second vehicle to arrive at the accident scene must proceed along the race route to **report the situation at the nearest “radio” point**. The vehicles that follow must keep the road clear for emergency vehicles.

Any team that is able to help but fails to do so will be reported to the Panel of Sporting Stewards, who may apply penalties in accordance with the CDI.

In the event of an accident that has not caused any injuries requiring immediate medical assistance, the green **“OK”** signal must be clearly displayed to at least the **next 3 passing vehicles**.

If the team abandons the vehicle, the green **“OK”** signal must be placed in such a way that it is **clearly visible to other competitors**.

Each vehicle/competitor must carry a red reflective triangle, which, in the event of a vehicle stopping during a Special Stage, must be placed by one of the team members in a visible location **at least 50 meters** before the immobilized vehicle to warn following competitors. Any team that does not comply with this rule will receive a **penalty at the discretion of the Panel of Sporting Stewards**. This triangle must be placed even if the vehicle is stopped off the road.

Any team that withdraws from the competition must inform the event organization as soon as possible. Except in cases of force majeure, any team that does not comply with this rule will be subject to a **penalty at the discretion of the Panel of Sporting Stewards**.

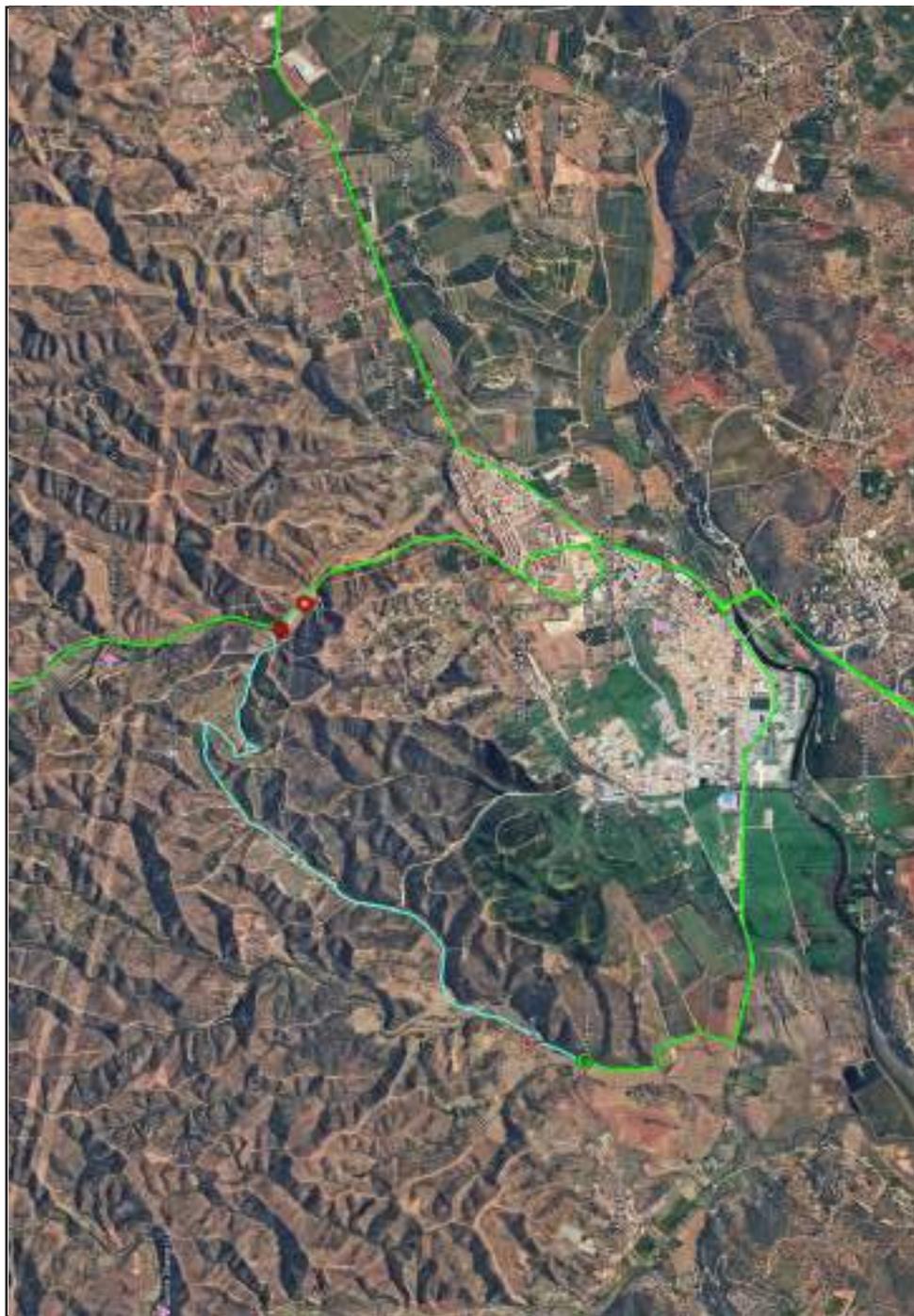
TOWING

The organization is not responsible for towing crashed or broken-down vehicles in the Special Stages (SS). Towing services are only the responsibility of the organization in cases of road obstruction.

Tel. Reboques Florival & Marrieros +351 966 046 170 / +351 960 332 502

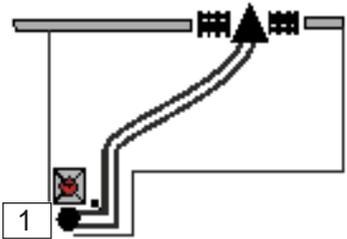
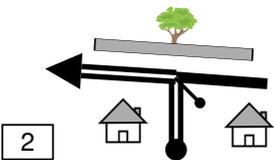
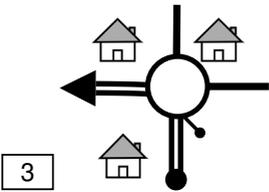
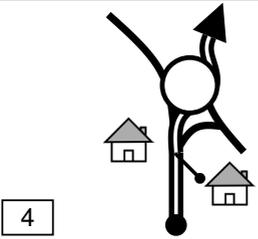
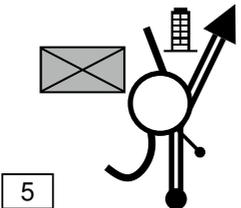
Número de Emergência SOS Emergency SOS number	926 082 818
Secretariado Headquarters	965 525 338 / 960 191 088
Relações com os concorrentes Relations with competitors	926 082 802
Guarda Nacional Republicana de <i>Lagoa</i> Nacional Guard <i>Lagoa</i>	282 380 190
Guarda Nacional Republicana de <i>Portimão</i> Nacional Guard <i>Portimão</i>	282 420 750
Guarda Nacional Republicana de <i>Silves</i> Nacional Guard <i>Silves</i>	282 440 290
Guarda Nacional Republicana de <i>Messines</i> Nacional Guard <i>Messines</i>	282 339 246
Polícia de Segurança Pública de <i>Portimão</i> Police <i>Portimão</i>	282 417 717
Polícia de Segurança Pública de <i>Lagos</i> Police <i>Lagos</i>	282 780 240
Bombeiros Voluntários de <i>Lagoa</i> Fire Brigade <i>Lagoa</i>	282 352 888
Bombeiros Voluntários de <i>Portimão</i> Fire Brigade <i>Portimão</i>	282 422 122
Bombeiros Voluntários de <i>Silves</i> Fire Brigade <i>Silves</i>	282 442 411
Bombeiros Voluntários de <i>Lagos</i> Fire Brigade <i>Lagos</i>	282 770 790
Bombeiros Voluntários de <i>S.B.Messines</i> Fire Brigade <i>S.B.Messines</i>	282 339 633
Hospital do <i>Barlavento Algarvio</i> Hospital	282 450 300
Centro de Saúde de <i>Lagoa</i> Hospital	282 340 370
Centro de Saúde de <i>Portimão</i> Hospital	282 423 231
Centro de Saúde de <i>S.B.Messines</i> Hospital	282 339 252
Centro de Saúde de <i>Lagos</i> Hospital	282 780 000





Etapa Leg	Secção Section	P.Assistências (Fatacil) - CH Shakedown	Distância Distance 11,20 km	Tempo Permitted Time 00:00 min.	Média Average 00,00 km	11
		Service (Fatacil) - TC Shakedown				

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

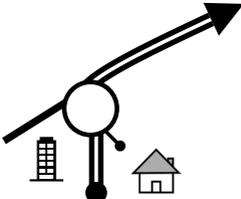
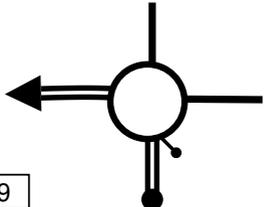
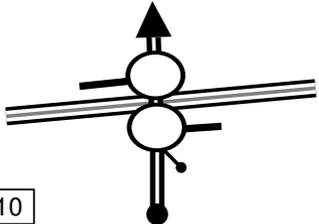
0,00	0,00	 <p>1</p>			11,20
				<div data-bbox="840 430 1002 518"> <p>37°07.779'N 8°26.907'W ALT: 30 m</p> </div>	
0,13	0,13	 <p>2</p>			11,07
0,29	0,16	 <p>3</p>			10,91
0,53	0,24	 <p>4</p>	<div data-bbox="644 1013 879 1220"> <p>Silves →</p> <p>Lagoa →</p> <p>Albufeira →</p> <p>Faro →</p> </div>		10,67
0,70	0,17	 <p>5</p>			10,50

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,38

Etapa Leg	Secção Section	P.Assistências (Fatacil) - CH Shakedown	Distância Distance 11,20 km	Tempo Permitted Time 00:00 min.	Média Average 00,00 km	12
		Service (Fatacil) - TC Shakedown				

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

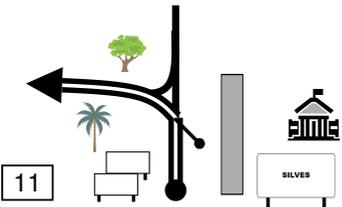
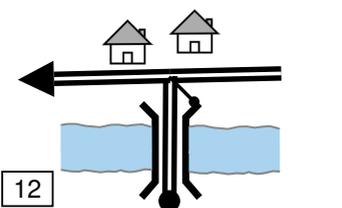
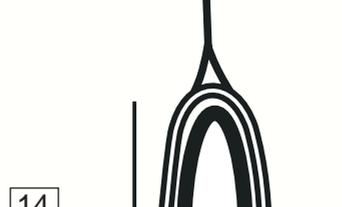
1,08	0,38	 6	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #4a5568; color: white;">A22 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #8b5732; color: white;">Silves </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #e2e3e5; color: black;">Lameiras </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #e2e3e5; color: black;">Centro </div> </div> <div style="margin-left: 20px; text-align: center;">  </div>	10,12
1,27	0,19	 7		9,93
1,48	0,21	 8	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #e2e3e5; color: black;">Faro </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #e2e3e5; color: black;">Albufeira </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #8b5732; color: white;">Silves </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #4a5568; color: white;">A22 </div> </div>	9,72
2,12	0,64	 9	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #8b5732; color: white;">Silves </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #4a5568; color: white;">A22 </div> </div>	9,08
3,06	0,94	 10		8,14

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

4,51

Etapa Leg	Secção Section	P.Assistências (Fatacil) - CH Shakedown	Distância Distance 11,20 km	Tempo Permitted Time 00:00 min.	Média Average 00,00 km	13
		Service (Fatacil) - TC Shakedown				

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

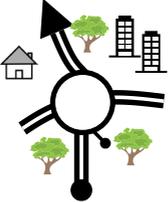
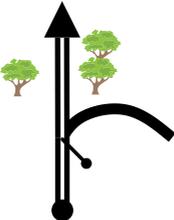
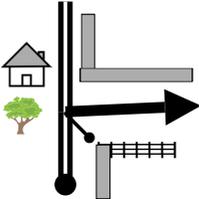
7,57	4,51		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Silves ←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Monchique ←</div>	3,63
7,78	0,21		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Monchique ←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Turismo ←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Lisboa →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">S.B.Messines →</div>	3,42
8,13	0,35			3,07
8,30	0,17		Para Shakedown segue em frente.	2,90
8,30	0,00		Para Parque de Assistência remoto do Shakedown vira à esquerda para Parque Ribeirinho	2,90

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,39

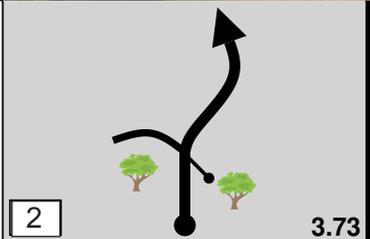
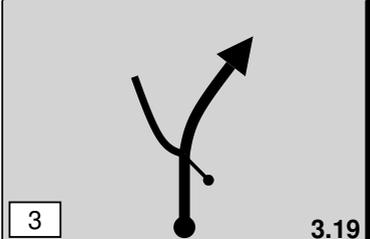
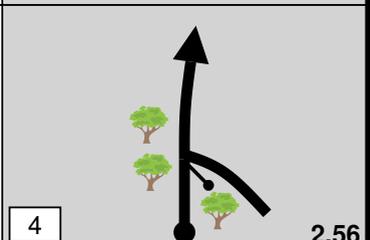
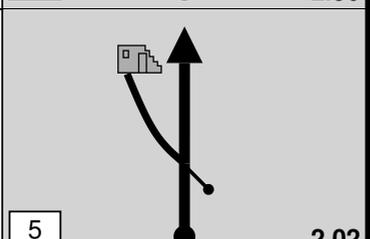
Etapa Leg	Secção Section	P.Assistências (Fatacil) - CH Shakedown	Distância Distance 11,20 km	Tempo Permitido Time 00:00 min.	Média Average 00,00 km	14
		Service (Fatacil) - TC Shakedown				

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

8,69	0,39	 16		2,51
9,50	0,81	 17		1,70
10,26	0,76	 18	 GNR	0,94
11,20	0,94	 19	 CH/TC SKD 1 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> 37°11.692'N 8°27.802'W ALT: 10 m </div>	0,00
11,20	0,00	 20		0,00

Etapa Leg	Secção Section	P. Shakedown - P. Assistências (Fatacil)	Distância Distance 12,51 km	Tempo Permitido Time 00:00 min.	Média Average 00,00 km	15
		S. Shakedown - Service (Fatacil)				

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

0,00	0,00		1		16,24	S K D
0,00	0,00		2	3.73	16,24	
0,54	0,54		3	3.19	15,70	
1,17	0,63		4	2.56	15,07	
1,71	0,54		5	2.02	14,53	



**START
SS SKD1**

3.73 km

37° 11.806'N
8° 27.735'W
ALT: 10 m

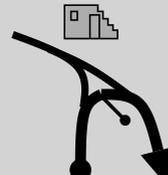


PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,33

Etapa Leg	Secção Section	P. Shakedown - P. Assistências (Fatacil)	Distância Distance	Tempo Permitido Time	Média Average	16
		S. Shakedown - Service (Fatacil)	12,51 km	00:00 min.	00,00 km	

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

2,04	0,33		1.69		S K D
2,20	0,16		1.53		
2,68	0,48		1.05		
2,97	0,29		0.76		
3,73	0,76		0.00	FINISH SS SKD1 3.73 km <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 37° 12.547'N 8° 26.305'W ALT: 20 m </div>	

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,00

Etapa Leg	Secção Section	P. Shakedown - P. Assistências (Fatacil)	Distância Distance	Tempo Permitido Time	Média Average	17
		S. Shakedown - Service (Fatacil)	12,51 km	00:00 min.	00,00 km	

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

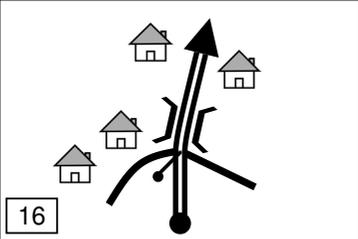
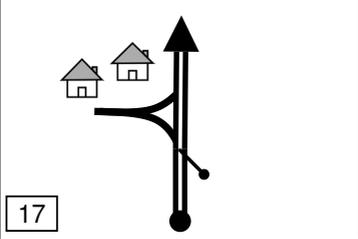
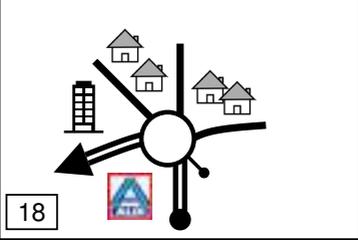
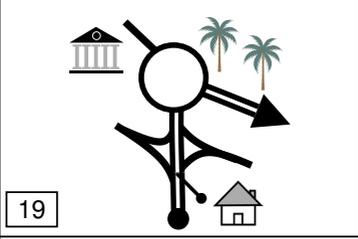
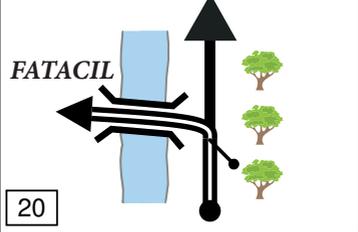
3,730,00				12,51	S K D
11			 STOP	12,40	
3,840,11			37° 12.530'N 8° 26.252'W ALT: 20 m		
12				12,40	
13					
3,910,07				12,33	
14				12,14	
15					

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

1,02

Etapa Leg	Secção Section	P. Shakedown - P. Assistências (Fatacil)	Distância Distance	Tempo Permitido Time	Média Average	18
		S. Shakedown - Service (Fatacil)	12,51 km	00:00 min.	00,00 km	

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

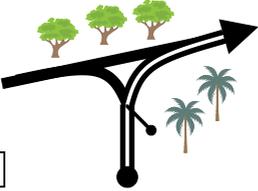
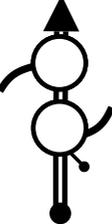
5,11	1,01			11,13	S K D
5,29	0,18			10,95	
5,81	0,52			10,43	
6,12	0,31		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">A22  →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Monchique →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Faro →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Lagos →</div>	10,12	
6,93	0,81		Para o Shakedown ou assistência remota seguir em frente, e volta à página. 13 nota. 12	9,31	

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,20

Etapa Leg	Secção Section	P. Shakedown - P. Assistências (Fatacil)	Distância Distance	Tempo Permitted Time	Média Average	19
		S. Shakedown - Service (Fatacil)	12,51 km	00:00 min.	00,00 km	

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

7,13	0,20	 21	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Lagoa →</div>	9,11
10,19	3,06	 22		6,05
11,37	1,18	 23		4,87
12,32	0,95	 24		3,92
13,40	1,08	 25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Portimão →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Estombar →</div>  Atenção Radar!!	2,84

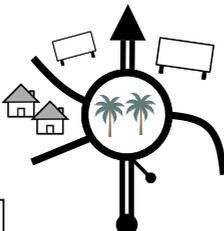
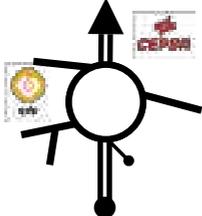
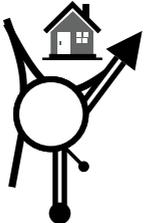
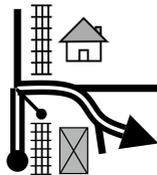
**S
K
D**

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

1,60

Etapa Leg	Secção Section	P. Shakedown - P. Assistências (Fatacil)	Distância Distance	Tempo Permitido Time	Média Average	20
		S. Shakedown - Service (Fatacil)	12,51 km	00:00 min.	00,00 km	

DISTÂNCIA / DISTANCE		DIREÇÃO / DIRECTION	INFORMAÇÕES / INFORMATION	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL			

15,00	1,60	 26		1,24	S K D
15,63	0,63	 27		0,61	
16,14	0,51	 28		0,10	
16,19	0,05	 29	Entra na FATACIL	0,05	
16,24	0,05	 30		0,00	
				37°07.876'N 8°26.889'W ALT: 30 m	